



**Finnmark fylkeskommune**

Finnmárkku fylkkagielda

Finmarkun fylkinkomuuni

## Sikkerhet, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan)

### Fylkesveg 888 Mehamn fortau



Revisjon nr.	Endring	Endret av	Stilling/Rolle	Dato

### Innholdsfortegnelse

1.	Distribusjon og lagring av SHA-plan .....	3
2.	Innledning .....	3
2.1	Overordnet HMS-mål .....	3
2.2	Andre prosjektmål .....	3
3.	Organisasjonskart .....	4
4.	Fremdriftsplan .....	5
4.1	Hovedfremdriftsplan .....	5
4.2	Detaljerte fremdriftsplaner .....	5

5.	Spesifikke tiltak.....	6
6.	Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling).....	7
6.1	Entreprenørens plikter .....	7
6.2	Byggherres plikter .....	7

# 1. Distribusjon og lagring av SHA-plan

Distribusjonsliste	
Navn	Firma/kontor/seksjon mv
Charlotte Åsland	FFK/Alta/Utbygging
Oddbjørn Opgård	FFK/Alta/Utbygging
Roy Ove Kristiansen	FFK/Vadsø/Utbygging
Geir Magne Erstad	FFK/Vadsø/Strategi og forvaltning

## Innledning

Fylkesvei 888 Mehamn

Langs fylkesveg 888, Mehamn i Gamvik kommune skal det etableres fortau med en lengde på ca. 350m, samt tilhørende OV –anlegg for håndtering av overvann. Det skal også monteres belysning. Arbeidet med bygging av fortau vil foregå ved eller på trafikkert fylkesvei. Her må trafikken ledes forbi arbeidsområdet på en sikker måte, slik at trafikanter og arbeidere føler seg trygg. Det vil være en viss fare ved etablering av OV-anlegg og lysanlegg, vedr. løfting av materiell, fallende materiell og fare for fall for personell ved krevende værforhold.

### 1.1 Overordnet HMS-mål

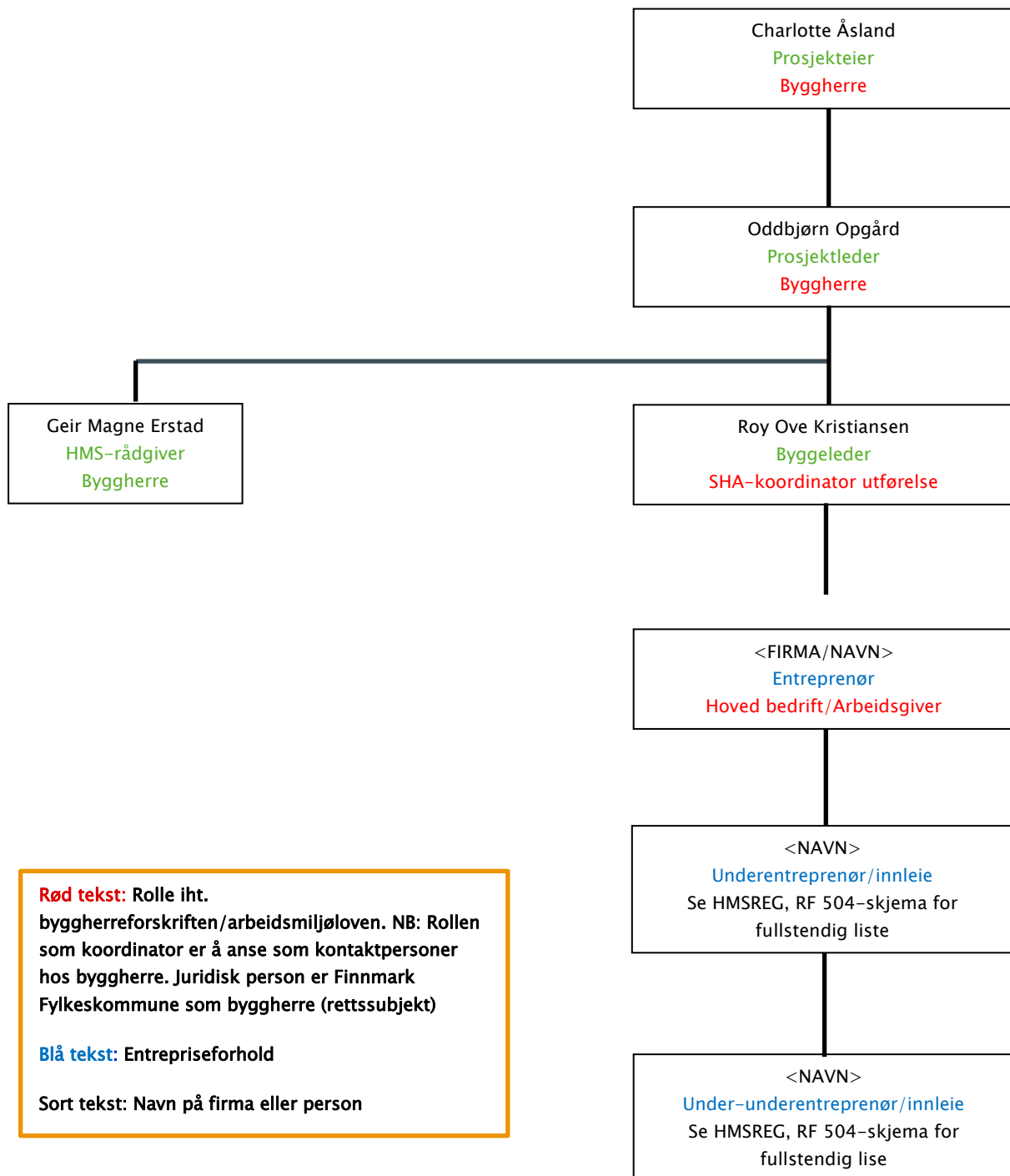
Finnmark fylkeskommune har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade.

### 1.2 Andre prosjektmål

- Finnmark fylkeskommune har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i fylket skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. All bygging, drift og vedlikehold skal foregå i henhold til lover og regler.
- Hensyn til fremdrift og økonomi skal aldri gå på bekostning av HMS/SHA, og man skal til enhver tid vurdere forhold som kan medføre ulykker og gjøre tiltak.
- Begrense støy- og støvplager i gjennomføring av alle faser i bygging, drift og vedlikehold.
- Entreprenøren skal, uten ugrunnet opphold, varsle byggherren dersom han får pålegg fra Arbeidstilsynet eller andre tilsynsmyndigheter om å stoppe arbeidet, utbedre systemfeil eller lignende som har betydning for gjennomføring av kontraktarbeidet.

- Entreprenøren skal lage en detaljert riggplan for prosjektet. Dette for å unngå forurensning, forsøpling, samt utføre prosjektet uten unødige skader på det ytre miljø.

## 2. Organisasjonskart



### 3. Fremdriftsplan

#### 3.1 Hovedfremdriftsplan

Nr	Beskrivelse	Dato
1	Utlysning av prosjekt	Juni 2026
2	Kontraktsinngåelse	Juni/juli 2026
3	Anleggsoppstart	August 2026
4	Ferdigstillelse	Oktober 2026

#### 3.2 Detaljerte fremdriftsplaner

Sett inn lenke hvor denne finnes eller hvor fremdriftsplan er slått opp.

## 4. Spesifikke tiltak

Vedlegg til SHA plan						
Fare-, årsaks- og konsekvensidentifisering			Spesifikke tiltak			
ID nr. *	Fare/aktivitet/arbeidsoperasjon * Identifiser aktiviteter og farer aktuelle for analyseobjektet/prosjektet.	Uønsket hendelse * Beskriv hver enkelt uønsket hendelse som kan oppstå knyttet til den enkelte fare/aktivitet.	Forslag til tiltak for å redusere sannsynlighet for og konsekvens av hendelsen, dvs. spesifikke (risikoreduserende) tiltak *	Restrisiko *	Ansvarlig *	Referanse * (Dokument, tegning, prisbærende post)
1	Arbeid på steder med passerende trafikk- Anleggsområde langs veg	Kollisjoner og påkjørsler av myke trafikanter og øvrig trafikk	God planlegging av gjennomføring og midlertidig omlegging av trafikk. Følg godkjente arbeidsvarslingsplan og vurder revisjon av denne fortløpende underveis i anleggsperioden. Påse at skilting/sperring og sikring til enhver tid er på plass og synlig. Bruk av godkjent synlighetsklær.	4	Ent	0
2	Ulovlig/uønsket inngang i anleggsområdet av 3. person	3. person/myke trafikanter inne på anleggsområde	Entreprenør skal sperre av anleggsområdet for å hindre inngang av uønsket 3. part. Grøfter skal lukkes ved arbeidsløst slutt. Hvis de skal stå åpne skal de fysisk sperres av og merkes godt. Tilstrekkelig skilt/merking skal at myke trafikanter ledes trygt gjennom anleggsområdet.	4	Ent	0
3	Gravearbeider - installasjoner i grunnen	Treffe installasjoner i grunnen under graving	Påvisning skal gjøres i området før graving starter opp. Kabelpåvisning og gravemelding før graving, eventuelle kabelgrøfter skal sikres.	8	Ent	0
4	Arbeid i dype grøfter/byggegrøp, bratt terreng	Grøftevegger kolliderer, fall i byggegrøp/grøft, utglidning, ras, maskinvelt	Sikring av byggegrøp, bruk midlertidige gjerder langs grøft/grøp under anleggsperiode. Slake grøfteskrånninger, og det skal fortløpende vurderes behov for grøfteskaller. Entreprenør må sørge for lagvis utlegging av masser med sikker fyllingskrånning, samt etablere sikre ramper.	8	Ent	0
5	Løfteoperasjoner, montering og demontering av tunge elementer/konstruksjon	Fall av materialer under løfteoperasjoner, klemskader ved montering eller demontering av tunge elementer	Løfteutstyr skal være kontrollert og godkjent, planlegge montering og arbeidsoperasjoner på forhånd. God kommunikasjon mellom maskinfører og arbeider, eventuelt bruk av radiokommunikasjon. Sikre oppstillingsplass for maskiner.	5	Ent	0
6	Skog/kratt rydding	Skadet personell ved skog/kratt felling	Ved felling av trær/kratt må arbeider ikke arbeide under stress fra andre aktiviteter	8	Ent	0
7	Arbeider med fundamenter	Personell får fundamenter over seg.	Organisering av arbeidet slik at man unngår tunge løft og bæring. Under håndtering av verktøy, maskiner og tungt materiell skal det være tilstrekkelig personell tilstede slik at det blir minst mulig belastning på hver enkelt. Bruk hjelpemidler for løft og forflytning. Sørg for korte avstander.	2	Ent	0
8	Akutt utslipp	Utslipp av kjemikalier (drivstoff, olje etc.) fra anleggsmaskiner på veg/terreng og event vassdrag	Ved fylling av drivstoff på anleggsplassen skal det benyttes sugepumpe og tette koblinger. All spillolje skal samles opp i godkjente tanker og leveres til godkjent mottak. Ved eventuelle lekkasjer stoppes fylling og lekkasje tettes. Alle maskiner skal være utstyrt med absorpsjonsmiddel, slik at trafikkfarlig søl kan samles opp umiddelbart. Entreprenøren skal ha rutiner for beredskap i forbindelse med miljøskadelig utslipp fra maskiner. Kjøretøyer mm	3	Ent	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0

## 5. Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling)

Endringer kan tas i byggemøter eller andre møter som er relatert til kontrakten. Endringer må referatføres og tabellen på forsiden må oppdateres.

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon.
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten.
- Nye forhold som krever spesielle tiltak.

Med avvik menes altså endringer og oppdateringer.

### 5.1 Entreprenørens plikter

Representant fra hoved entreprenør/sideentreprenør skal straks melde til byggherren når det avdekkes eller oppstår endringer i forhold til organisasjon, fremdrift og når nye forhold som krever spesielle tiltak. I avviksmeldingen skal det fremlegges for byggherren forslag til løsninger som bidrar til å lukke avviket-/ene.

Entreprenøren skal umiddelbart orientere sine ansatte og underentreprenører om endringer.

### 5.2 Byggherres plikter

Byggherren skal vurdere endringsforslagene, eventuelt drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas.

Byggherren skal fortløpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

## Vedlegg til SHA-plan: Varslingsplan

Tallene 1–4 i varslingsplanen på neste side viser i hvilken rekkefølge varslingen skal skje. Dersom byggeleder ikke når, må man varsle neste ledd i varslingsplanen.

### VTs

VTs skal alltid varsles ved alvorlige ulykker. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTs. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTs. Byggeleder må sikre at VTs er varslet.

### Arbeidstilsynet og politi

Arbeidstilsynet og nærmeste politimyndighet skal alltid varsles ved alvorlige personskader eller dødsfall i forbindelse med arbeid.

Selv om hendelser ikke medfører personskader, bør man alltid vurdere å kontakte både politi og Arbeidstilsyn. Det kan være relevant for nevnte etater å ha kunnskap om hendelsen. Det kan også være noen som har observert hendelsen og kontakter offentlige etater.

Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

### Politi:

Nødnummer: 112

Sentralbord: 02800

Politiets operasjonssentral Finnmark Politidistrikt: 78972000

### Strømutykker:

Ved strømutykker skal følgende skjema benyttes til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap): <https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/artikler/elulykker-og-stromskader/>.

Alvorlige strømutykker skal i tillegg meldes per telefon til DSB på 33 41 25 00 (sentralbord) eller til DSB vakt på telefon 482 12 000.

DLE (Det Lokale Eltilsyn) skal varsles umiddelbart.

Navn: Area Nett

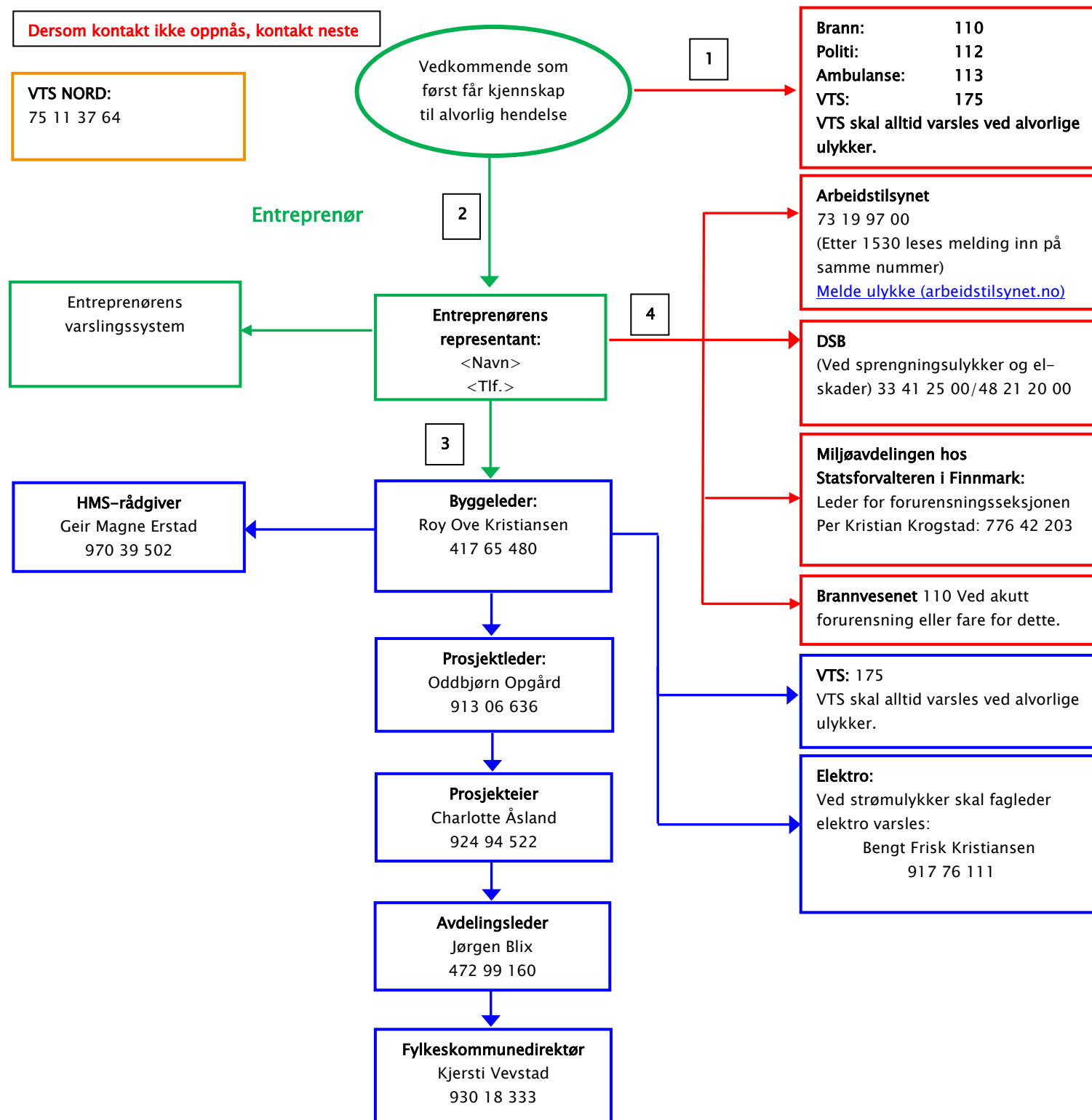
Tlf.nr: 784 12 345

### Oppfølging av K4–K5 hendelser

Varsling gjennomføres iht. varslingsplan. [Prosedyre for oppfølging av K4–K5 hendelser følger](#). Meldeskjema til Arbeidstilsynet utarbeides ved å følge lenke i varslingsplanen.



# HMS varslingsplan – fylkesveg



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.

Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenør egen organisasjon og byggeleder.

Heltrukket blå linje: Ordinær varslingslinje i byggherreorganisasjonen.